

肩负青年学者使命担当 推动江苏高质量发展

——省社科界第十二届学术大会青年学者专场综述

2018年12月26日，省委宣传部、省社科联主办，南京工业大学承办，南京工业大学法学院协办的省社科界第十二届学术大会青年学者专场在南京举行。来自江苏省高校和科研院所的近100位青年学者围绕“推动江苏高质量发展与青年学者使命担当”的主题展开深入研讨。

省社科院科研处副处长丁宏在《智库建设及如何服务社会》专题报告中提出现代智库的作用主要有四点：一是资政谏言。我国历代是一个强政府社会，政府所做的每一个决策都会影响到千千万万人民的利益。智库可为政府决策提供思路和办法，优化政府决策，提高政策质量。二是政策阐释。这是一个信息爆炸的时代，政府的每一项政策，尤其是与群众切身利益相关的政策，都会受到群众的广泛关注。智库一方面要提高政策的质量，另一方面是站在中间者的位置对一些好的政策进行解读，让群众更好地接受，成为政府与大众之间的桥梁。三是孕育人才。西方智库有一个较为明显的机制，企业界、政府界、智库界三者之间存在一个可相互交换的通道。四是公共传播。中国越来越强大，需要更多的声音来帮助中国文化、政治、经济走向世界。而智库作为一个公共机构，通过智库的声音来帮助中国走向世界，是有一定优势的。智库为社会服务需要做到如下几点：一要非常明确的定位。二要平衡好基础研究和应用研究的关系。三要提高多学科解决

问题的能力。四要将智库研究做成软科学、硬科学。五要提高撰写咨询报告的能力。

教育部“长江学者奖励计划”青年学者、南京大学马克思主义学院院长胡大平教授在《扎根大地，用心研究》主题发言中指出，“大地”对高校的青年学者来说，第一毫无疑问是生活；第二是每天所面对的学生；第三是一代又一代为我们树立榜样的先贤们。首先，生活对我们每一个人似乎都是一样的，但我个人觉得是不一样的。学者的生活不是普通老百姓的日常生活，在我们的生活当中已经贯穿了独特的专业思路。面对当今的生活，不管是思想政治理论教育工作者，还是所有人文学社科学者，要完成立德树人的问题，必须要增强生活与批判的感受力。要在这个今天最鲜活的生活当中，去获取这样的资源，成为自己生活的主人，这是理论上独立思考的起点。其次，学生始终是教师成长的动力。拥有教师这个身份后，就有义务主动为学生服务。获得学生的心，而不是对他们进行治理，这样就能真正做到教学相长，在学生这一杠杆的撬动下，教师会成长得非常快。对学生的关心不仅仅包含课堂上的支持，还包括在价值观上给予指点，全方位地关心学生的成长。最后，经典与楷模乃是永恒的老师。大家不要轻言创新，要多模仿榜样。真正的创新，只是在既有理论工具，又有概念工具和思想体系，把它们用足，用到极端，然后发现有回

避不了的问题，围绕真正的问题，才会有革命性的变革。真正的创新是将那些优秀的理论成果继承下来，好好地消化，用来回应当今社会生活中的问题，做到这一点，创新已经在脚下。

南京航空航天大学马克思主义学院院长王智则以《追寻和传播中国本土的政治智慧》为题作学术报告。他指出，现代中西之间一定存在道路之争。20世纪80年代以前，更多是像哈耶克所批评的“社会主义，或者说马克思主义，或者说苏联模式。”而20世纪80年代末以后，道路之争演化成另外一个角度。20世纪80年代末期90年代初期苏东剧变，社会主义跌入一个最低潮，资本主义进入最兴盛的时期。所以，无论是国际思想界，还是中国国内思想界，都产生一个问题，即西方道路的唯一论或终结论的盛行。因此，在这种语境中去讨论中国道路，更多的是强调西方道路不是唯一的道路，具有多样性的选择，而这种多样性选择，势必会和现在相对强势的西方道路之间产生冲突。在这个意义上去讨论中国智慧、中国方案、中国道路，中国话语表达就成为一个重要的命题。这个命题对于在座年轻学者来讲是一个使命担当，我们既需要有一种批判眼光，审视当下中国的发展问题，提出一种基于学者的解决路径，同时我们又基于新时代中国的探索，提出我们的解释。通过这样一种解释，能够对这种道路在当今世界的合理性进行论证。我们所讲的理论报国，这个理论一定是基于对本土的关注，通过取长补短，包容智慧所生成的，是真正属于本土的智慧。在当下这个时代，我们完全可以把个人的追求和国家发展关联起来，面对中国实际，进行独立的反思、诠释和传播，从而不辱我们的使命担当。

南京工业大学新兴产业发展研究院副院长、国家大学科技园管理办公室副主任陈红喜在《广东改革开放40年科技创新政策嬗变及其启示》专题报告中指出，习近平总书记在改革开放40周年大会的讲话上提出：“发展应该是科学发展和高质量发展的战略思想。”江苏高质量发展的理论核心就是加强科技创新驱动。根据中国科学院大学中国创新与创业管理研究中心区域创新能力评价体系，我们发现，从2008—2016年广东区域创新能力排名连续9年位于江苏之后、居第二位，但从2017年开始跃居第一位，领跑于江苏。因此，从2017年开始，广东不仅是江苏经济对标省，也是江苏科技创新的对标省。进而总结出广东改革开放40年产业科技创新政策传导的阶段性经验，从中提出支撑江苏高质量发展的科技创新动力供给的政策建议：瞄准关键，向创新的根子发力；打破围墙，挖资源创新潜能；直指终端，以创业牵引科技创新；汇聚人才，从青年身上看未来；敢于突破，用超常之举建非凡之功；凝心聚力，牵产业核心技术牛鼻子；固本坚源，强健企业创新体魄；协同创新，催育新型研发机构孵化下蛋；尊崇呵护，营造企业家成长环境。

与会学者表示，当代中国正经历着我国历史上最为广泛而深刻的社会变革，也正进行着人类历史上最为宏大而独特的实践创新。这种前无古人的伟大实践，必将给理论创造、学术繁荣提供强大动力和广阔空间。江苏青年学者要进一步弘扬求真务实的学风，在喧嚣浮躁的社会中保持赤诚和初心，矢志不渝深耕学术沃土，多出学术精品，托举江苏哲学社会科学的高原和高峰。

推动教育高质量发展 增加人民群众获得感

——省社科界第十二届学术大会教育与社会学专场综述

2018年12月15日，省委宣传部、省社科联主办，淮阴师范学院承办的省社科界第十二届学术大会教育与社会学专场在淮安举行。来自省内40余所高校和科研院所的100余名专家学者与会，围绕“深化教育改革，增加人民群众获得感”的主题，从多学科、多维度、多视角展开深入研讨。

推动教育高质量发展，关键是提高学生核心素养

与会学者表示，“高质量发展”是党的十九大对我国经济社会发展阶段方位的一个重大判断，内涵丰富、意义重大。社科界要深入学习贯彻十九大精神，深入研究阐释习近平新时代中国特色社会主义思想，必须深刻把握高质量发展的科学内涵和实践要求，用以指导、促进重大经济社会现实问题的研究探索。省社科联党组书记、常务副主席刘德海提出，当前省委省政府把十九大报告提出的“高质量发展”作为全省各项工作的发展导向，“高质量”成为新时代江苏整体发展的新目标。在教育领域如何推动全省教育事业的高质量发展是一个必须面对的问题，也需要所有教育工作者和研究者积极关注，把握时代机会。

新时代最鲜明特征就是“高质量发展”。省社科联党组成员、副主席徐之顺认为，“高质量发展”对学术研究的要求就是要更加关注发展质量、效果和效益，关注如何让发展对人们物质生

活和精神生活产生最大效益，关注教育的内涵建设，教育内生发展的可持续路径。

浙江大学基础教育课程研究中心常务副主任刘正伟则从微观角度切入高质量发展，认为发展高质量的教育在基础教育课程领域的关键就是转向核心素养的培养，学生核心素养是在其接收相应学段的教育过程中，逐步形成的适应个人终身发展和社会发展需要的必备品格和关键能力。核心素养是一个公民最关键和必要的知识、能力与情感态度，是通过接受学校教育来形成，并且具有连续性、阶段性和系统整合性等特征。他认为，基础教育质量的提升体现为学生核心素养的提高，发展高质量基础教育就要突出核心素养教育，对核心素养如何进入学科课程，成为教学的内容应给出可行性路径。

以人民为中心推进教育改革和教育现代化

建设教育强国，办人民满意教育，是党的十九大提出的重大战略任务。具有重要战略基础地位，也是满足民生建设的需求。与会学者表示，当前一项工作任务就是把十九大报告中提出的建设教育强国落实到具体行动中来，以人民群众满意为根本标准，推进我省教育体制机制改革和教育现代化。

与会专家表示，“以人民为中心”是一个价值立场的问题，“以问题为导向”是一个研究的切入点和着力点，要将以“人民为中心”和“以问题为导向”统一起来，站在人民群众的立场上

寻找和思考学术问题。

教育部“长江学者”特聘教授、南京大学社会学系主任翟学伟从社会学角度对当前教育社会学研究中的问题意识和本土意识给予了深度的反思批判和鞭辟入里的论证说明，激发了与会专家学者的共鸣。翟学伟认为，教育社会学研究要明确哪些是需要学者去解决的问题，学者不需要关心所有的琐碎问题，而是要关注那些依靠研究才能解决的复杂问题。针对当下中国学术界存在着无病呻吟、没问题侃侃而谈、有问题但没有把问题讲清楚、直接搬用西方社会学中各种理论来研究中国问题等现象，翟学伟认为，研究应当研究真问题，运用西方社会学理论研究中国问题应考虑其理论的适用性以及中国问题的特殊性，这样才能使中国教育社会学研究突破西方设置的理论边框。

教育部“长江学者”特聘教授、南京师范大学教育社会学研究中心主任程天君指出，当前中国处于社会经济发展的最好时期，但同时又是典型的转型社会，社会各个层面处于一种变动状态。中国自1840年被动拖入世界体系之后，就开始不断追求和实现社会现代化，而人的现代化和社会现代化应该是并行的。人的现代化是社会现代化的核心，社会现代化是物质现代化、制度现代化和人的现代化的统一。人的现代化需要伴随个体心理、思想和态度行为的整体转变，当前中国在转型过程中出现某种程度上的原地打转，很大一部分原因在于没有实现人的现代化。教育在实现人的现代化中扮演着重要角色，对于提高个体公民素质，推动社会文明程度向前发展具有显著作用。

人的现代化问题引发了与会专家的极大关注，江苏师范大学教育科学学院院长高伟认

为，十九大提出要加速现代化，不仅是一种来自外部环境的催逼，还是内部自我意识的自觉，对于建设教育强国具有重大意义。当前中国教育现代化的关键在于人的现代化。教育现代化必须聚焦各个学段的人才培养活动，以实现个体全面发展为宗旨，提高人的综合素质，注重学生的受教育过程和学习能力的提高。

为教育政策把脉问诊开良方

教育与社会学研究不能闭门造车，不能关在书斋中坐而论道，否则研究就会不接地气。

徐之顺表示，教育与社会学研究应加强对重大民生问题的政策评价研究，积极发挥智库功能，研究角度不能过于狭小，应直面国家教育变革现实，落脚到国家政策创新。尤其应关注改革开放以来重大教育政策的跟踪和评价研究，提出政策创新的思路，为政府教育政策把脉问诊、献言献策。

淮阴师范学院教育科学学院院长蒋亦华以地方性应用型大学的特色发展为对象，提出政府和社会在地方性应用型大学特色发展中所起到的责任和作用。地方性大学办学规模庞大，是中国高等教育的主体。当前高等教育政策都在积极引导地方大学向应用型发展，个性化、特色化、应用型成为地方高校改革的共同趋势。地方性大学特色发展的动力来自政府和外部社会，需要建立大学与政府的新型关系，明晰地方大学发展的主体结构及其权力关系，落实办学自主权，避免行政权力代替学术权力。对地方性应用型大学的特色化办学，需要政府和社会增加政策支持力度和宽容力度，为地方性应用型大学发展提供必要的财力和人力保障，积极改善地方性应用型大学的办学经费结构。（淮阴师范学院 何杰、朱守信、张薇）

推动实现区域高质量发展

——省社科界第十二届学术大会区域专场综述

党的十九大报告指出：创新引领率先实现东部地区优先发展，建立更加有效的区域协调发展新机制。中共江苏省委十三届三次全会明确提出推动高质量发展走在全国前列的战略目标，强调要结合“1+3”重要功能区战略的实施。发挥好扬子江城市群龙头带动作用，推动各区域分工协作、特色发展，优势互补。2018年12月，省委宣传部、省社科联主办的省社科界第十二届学术大会，分别召开苏北、苏南、苏中三个区域专场会议，聚焦大运河文化带建设、古盐运河开发利用、创新驱动区域高质量发展等主题，对新时代江苏打造区域协调发展新格局以及各区域推动高质量发展的路径等进行广泛研讨。

苏北区域专场：弘扬大运河历史文化，促进苏北高质量发展

大运河是中华文明的重要标识，大运河文化带建设不仅仅是一个实践工程，也是一个文化理论研究工程，对于江苏特别是苏北区域发展具有重要意义。省社科院沿海沿桥发展研究中心古龙高表示，连云港盐河历史悠久，是构成运河文化体系的重要元素，拓展了运河的联系空间，增添了运河历史文化的厚重，使运河与海洋相系、运河文化带与“一带一路”直接相联。准确确定、科学描述连云港在运河文化中的定位，对于江苏以大运河为核心，以运河遗产资源为支撑，以运河沿线城镇、湖泊、重要支河为节点，在运河全线率先建成具有江苏特色的大运河文化带具有现实意义，对从国家高度认识江苏大运河文化带建

设具有战略意义。

进一步推动大运河徐州地区文化带建设。徐州工程学院齐慧源提出，徐州地处大运河中段，应加强对徐州黄河、运河文献资料的挖掘、整理和研究，大运河徐州段拥有丰富的文化遗产，应转化并推广运河文化相关研究成果。借助运河独特的地理、文化、景观优势，依托在徐高校的大学科技园、创业园区，整合非物质文化遗产资源，为艺术家、手艺人营建创作场所，打造艺术活动展演和文创发布中心，构建影视演艺、动漫游戏、创意设计、休闲旅游、体育健身、文化制造等具有运河（黄河）特色文化产业体系。

针对大运河江苏段文化保护传承利用，省发展和改革委员会社会处郝琳提出了总体思路：首先要做好大运河文化带江苏段的建设定位，建设高品位的文化长廊，高颜值的生态长廊和高水平的旅游长廊。做强做实“三大支撑”，即加强河道水系综合利用、提升运河现代航运水平、建设美好宜居运河家园。

省社科院大运河文化带建设研究院王健认为，大运河文化带建设的相关基础性学术研究需要进一步加强。当前，大运河文化的研究成果不足以支撑运河文化带江苏段建设的可持续性；传承保护与发展利用之间的矛盾较为突出；运河文化带建设过程中的统筹协调能力与现实需要之间存在矛盾；大运河文化带建设的目标要求与具体实施之间存在较大差距；大运河文化带江苏段建设存在诸多不平衡性，直接制约着运河文化建设

的整体推进速度 and 建设水平。大运河文化研究需要关注解决12方面的问题：如何评价大运河的历史功过、大运河精神的研究、大运河与中国区域历史发展重心的空间转换、大运河文化带建设与国家发展战略的关系、大运河文化遗产高质量保护、运河文化带建设中如何实现从地理空间走向文化旅游空间、大运河文化带建设规划、大运河国家文化公园建设、大运河文化带建设立法、大运河文化带建设治理体系、近代大运河研究以及大运河航运地位及其未来走向。目前大运河文化研究还存在三大问题，一是脱离运河本体谈运河，常识性重复居多，提出的概念多，但创新性不足。二是基础研究不足，导致在关于大运河文化带建设的文件、报告、规划、论文、宣传报道等方面出现较多常识性错误。三是大运河文化带研究简单化、表面化和多维度的“应用化”现象。

扬州市文化广电新闻出版局姜师立指出，大运河文化带建设的前提是明确大运河文化的准确内涵。首先要准确认识和理解中国大运河。其次要重视大运河的遗产价值。中国大运河列入申遗文本的遗产由31个遗产区，27段河道、58个遗产点组成，总长度1011公里，大运河的价值是整个运河的价值。还要准确理解大运河文化的特征。大运河文化是大运河经济的繁荣所带来的运河城市的兴起、文学艺术的融合、不同文化背景的参与所形成的多元一体的物质和非物质文化遗产及思想领域的合成。在中国大运河成为世界遗产后，我们所说的大运河文化范畴主要指京杭大运河以及其前身隋唐大运河和其延伸段浙东运河。关于中国大运河文化分类，可从大运河文化的内容分为物质文化、非物质文化遗产、思想领域三个部分，具体包括十种文化类别，即漕运文化、水工文

化、建筑文化、宗教文化、园林文化、城市文化、商业文化、精神文化、物质文化和旅游文化。大运河文化带建设的内容与路径包括大运河遗存的保护与利用、运河文化的挖掘传承与弘扬、运河功能的发挥、运河生态的建设、运河城市的经济文化发展等多方面内容。

淮阴师范学院张强针对大运河文化带建设开展的研究认为，要处理好文化遗产保护与利用的关系。其一，充分发挥现有运道的航运功能。大运河是我国内河水运网络“一纵、两横、两网”中唯一的纵向通道，也是北煤南运和长三角地区外向型经济的大通道。随着南水北调东线工程的实施，大运河又被赋予新的功能，大运河的文化在流淌中得到新的延伸和发展。在发展经济的同时，如何保护现有的文化遗产是工业化进程中必须关注和解决的重要课题。其二，根据区域特点积极发展相关的文化产业。大运河显示了我国古代水利航运工程技术领先于世界的卓越成就，留下了众多的水利工程遗存、历史文化遗存以及依托运河发展起来的名城古镇。应通过运河文化遗产保护和展示来培育旅游景点、带动旅游经济的发展，以便把文物资源有效保护与合理利用结合起来。其三，大运河所流经市区沿线工厂林立，在一定程度上反映了20世纪以来城市工业建设的成就。这些工业成果本身也是在历史的进程中形成的新的文化遗产。在整治和恢复运河沿线的文化景观和自然生态的过程中，可将大运河沿岸工业化进程的历史与运河文化遗产的保护有机地融合起来。其四，打造城市对外交流的名片。自运河开凿以来，大运河堰埭、船闸及水工遗址众多，这些丰富的遗存通过宣传完全可以成为彰显城市个性特色的名片和品牌。应向全国及世界推介因运河而生的各种地方特色产

品,提高所在城市的知名度和美誉度。

苏南区域专场:以创新驱动支撑苏南高质量发展

与会学者认为,江苏是全国较早提出并实施创新驱动发展战略的省份。作为全省经济社会发展水平最高的区域,苏南抓住新一轮科技革命和产业变革的重大机遇,以苏南国家自主创新示范区建设为依托,全力推进创新发展。创新在江苏已经成为一种价值导向、一种发展方式、一种时代气息,正在重塑江苏经济社会的方方面面,成为江苏最鲜明的时代特征。但同时也应看到,对照高质量发展对创新驱动的新要求,与广东、浙江等省份相比,江苏在政产学研融合、从“制造”到“智造”转化、创新性大企业培育等方面还存在差距,需要从理论、实践多层面加强研究和探索。

新一轮技术革命的核心是数字技术革命,以数字化驱动高质量发展。南京大学钱志新认为,数字新经济的本质是经济的数字化,传统经济以实体为基础,新经济以数字为基础。数字新经济改变了经济的基础结构,基础逻辑的变化将改变一切,根本在于生产方式的大变革,即数字化生产,实施“两个一切”,即一切业务数字化、一切数字业务化。以数据来驱动一切业务。所有实体经济都要建立新的基因,成为数字化实体经济。数字新技术作为新经济的基石,通过数字新技术发展新经济。作为一个技术体系,数字新技术主要包括大数据、云计算、物联网区块链、人工智能五大技术。根据数字化生产的要求,大数据技术为数字资源,云计算技术为数字平台,物联网技术为数字传输,区块链技术为数字信任,人工智能技术为数字智能,五大数字技术是一个整体,相互融合呈指数级增长推动数字新经济高速度高质量发展。数字新经济的最新发展是全面

智能。智能经济主要实现“两化”,即智能产业化和产业智能化。当智能化水平超过75%时,在不增加投入的基础上,GDP可达到现有水平的3.5倍。

基于长江三角洲区域一体化面临的一些现实问题和挑战。中国科学院南京地理与湖泊研究所陈雯指出,主要表现在:上海引领带动作用未较好发挥,城市间福利差距和政策落差大,极化明显;创新协同不够,产业与创新融合程度有待提升,创新对经济发展质量的提升作用尚未显现。市场化引导的产业分工协作机制不足,区域相互模仿和趋同。粗放增长模式导致发展方式不可持续。成本(责任)共担、利益共享的协调机制尚未建立,跨界地区协调平台不足营商环境透明度、稳定性、便利度不够强,改革面临系统集成的困难和阻力。要实现更高质量的区域一体化,需在路径上实现创新。一是差异化一体化。要发挥“所长”塑造特色,形成差异化、多元化的分工协作是一体化的基础。二是高效率一体化。集聚分工协作的效应和产业链发展效应,形成合力,实现“1+1>2”的资源效率最大化。三是可持续一体化。高效率、高密度增长仍需要被约束在资源环境可承载的可持续环境中,突破极限会使区域发展条件恶化,一体化也就无所谈起。四是包容性一体化。更多区域、城乡的人民享受更充分的一体化发展和更均衡的美好生活,获得更为广泛的一体化动力资源。

苏州大学王俊从苏州开发区高质量发展的路径选择角度分析认为,开放与创新双轨并行是开发区高质量发展的道路。开放是开发区发展的动力源泉,创新是开发区发展的根本所在。开放使各种要素汇聚到苏州,形成要素流,为创新提供源源不断的动力;创新又能创造更多的新机会、新技术、新平台,是使开放的水平不断提升。要

勇于打破行政区划界限，谋求战略叠加效应，形成1+1>2的政策合力。因此，苏州可以设立一个共享机制，由专门的工作小组将所有开发区的政策梳理和汇总，想尽办法，争取所有政策都能在所有开发区普遍适用，或者是让一些急需获得试点政策的开发区企业能通过共享机制先行先试。在政策路径上，要主动因应上海自由贸易港建设。实施创新驱动战略，推动苏州开发区由产业集聚向能级提升发展，积极培育创新集群，构建可持续发展的创新生态系统，提升苏州创新极化效应，着力培养新型研发机构，同步推进前沿科技的创新与传统技术的转型。深化体制机制改革，实现区、产、人全面融合发展。

让现代服务业“领跑”经济高质量发展。中共无锡市委党校谭军认为，现代服务业是实体经济高质量发展的战略支撑，要谨防“中小城市服务业发展陷阱”，如以牺牲制造业为代价发展服务业，陷入低端服务业发展循环等。因环境约束强化、要素成本增加等原因，传统制造业利润空间受到不断挤压，加之第三产业发展迅速，非常容易产生放弃制造业的悲观情绪。中小城市要特别谨防“放弃制造业，大力发展第三产业”的错误冲动。实际上，我国已经迈入高质量发展阶段，这一阶段也是全国性的制造业空间布局重置阶段，北京、上海、深圳等一线城市将首先迈向全球服务中心、全球科创中心的新时代，这些城市的制造业将被迫转移。我国一旦成为高收入国家，制造业将像其他发达国家一样，主要分布在中小城市特别是全球性城市周边的中小城市。苏南城市要成为上海的制造承接中心、科创转化中心、服务配套中心。发展现代服务业，要以建设实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展

的现代化产业体系为支撑。要正确处理实体经济与虚拟经济的关系，着力点是实体经济。发展实体经济需要依赖科技、现代金融和人力资本等高端要素，依赖于廉价的劳动力、土地等低端要素驱动经济发展的阶段已经结束。集聚科技、金融和人才等高端要素需要采用市场的办法、产业的办法，为此，需要培育发达的科技服务业、现代金融产业和人力资源产业，需要培育充满活力、功能完备、运作规范的科技创新体系、现代金融体系和人力资源体系。

苏中区域专场：彰显古盐运河价值，推动苏中崛起

与会学者认为，大运河文化带建设对于苏中区域发展具有重要意义。一方面，以大运河文化带建设为契机，能够促进苏中地区基础设施建设、区域产业转型升级、水环境治理和文化旅游资源开发，推动苏中区域经济社会高质量发展；另一方面，通过大运河文化带建设，能够将楚汉文化、淮扬文化、金陵文化、吴文化等有机串联起来，实现文化交流互鉴，让人们在兼收并蓄、包容多样的江苏运河文化系统中接受文明滋养，增强文化自信。老通扬运河（古盐运河）是最早期的、起源期的运河，它见证了大运河在整个国家经济体系中的地位，与大运河功能是一致的。目前，苏中三市积极参与大运河文化带建设，相关工作稳步推进。下一步，苏中三市如何挖掘古盐运河资源、彰显古盐运河价值，为大运河文化带建设注入更多经济活力、文化内涵、生态底色，推动苏中奋力崛起，还需要加大研究力度，需要社会各方面共同参与，尤其需要广大专家学者贡献智慧。

中共江苏省委党校彭安玉认为，建设大运河文化带生态长廊可从以下几个方面入手：一要强化绿色发展理念，按照习近平总书记考察

江苏时对江苏发展定位的要求，要使绿色成为江苏发展的鲜明优势，让绿色成为江苏新的增长点；二要把生态作为大运河文化带建设的根本依托和最大优势，要像保护眼睛一样保护大运河，推动形成绿色发展方式和生活方式；三要清醒认识江苏生态环境的脆弱性。要打造清水长廊，建设大运河文化带生态长廊离不开水主题。通俗的讲，要做好加减乘法，使江苏大运河文化带成为流动的绿色景观，律动的生态屏障。要建立标识性的“绿肺、绿肾、绿心”。“绿肺”是要建立城市的公园体系。“绿肾”就是湿地，要注重发挥其涵养水源、净化污染、调节气候、控制土壤、养育珍稀物种、维护生态平衡的一些功能。“绿心”就是大型的生态中心。要形成有特色的生态产业优势。以生态为底色，以发展为根本，以产业选择为关键，突出绿色高端产业。要抓好试点示范，让走在前面的做得比较好的典型把它立起来，形成一个学习的榜样。要调整优化考核办法，弱化GDP考核，加大资源消耗环境成本污染治理的考核力度，摆脱过度依赖投资的增长模式。

中共扬州市委党校吴玲认为，大运河孕育的物质财富主要有三个方面体现：河道本身、运河沿线大量的水工遗存以及由于运河而兴盛发展的沿线城镇。精神财富主要有四个方面：天人合一的宇宙观、大一统的国家观、开放包容的发展观和美美与共的文化观。通是大运河文化本质属性，融是根本价值。扬州市作为“运河长子”，在大运河文化带建设中责无旁贷要做好先行者和示范者。

面对扬州运河文化带建设重点、难点和对策，扬州大学中国大运河研究院刘怀玉指出，扬州水文化遗产不仅数量多，而且基本覆盖了所有要素类型，还具有突出的普遍价值，扬州

大运河文化带建设的重点包括世界遗产碑、漕运盐运文化牌、水韵牌等，建设中面临运河保护与开发的矛盾、运河保护与水上运输以及南水北调的矛盾，同时管理上存在条块分割、多头并管，缺少骨干型的运河文化项目支撑等现实困难。在建设思路要加强运河保护。始终坚持以保护历史原真性、风貌完整性、生活延续性为准则，以敬畏之心、科学态度，严格保护运河遗产本体及其风貌环境。创新大运河文化带建设管理体制，在国家层面逐步创造条件将大运河由地方管理为主过渡到大运河统一管理体制。坚持向南向北同时发展，运河时代和长江时代并重，经济和文化并重。

泰州市水利局董文虎则对古盐运河名称的论证提出了具体建议。他指出，古盐运河是中国大运河体系的重要组成部分。一直没有被官方正式命名。据不完全考证，这条河自汉刘濞开凿以来，至今名称甚多，先后被称为邗沟、茱萸沟、运盐河、泰州运河、盐河、运盐官河、南运河、西运河、下运河、盐运河、上河、上运盐河、上运河、通扬运河、上官运盐河、上官河、官河、上盐运河、泰州运盐河、通泰运盐河、龙川河、通扬运河、老通扬运河、古盐运河等24个名称。此河现名“老通扬运河”，名称存在局限性、随意性。建议更改河名的名称，可选择的有盐运河、古盐运河、运盐河、汉运盐河等，首选“古盐运河”名，既含“盐运河”之特点，又增河之存在的古意。